

مساهمة قبائل ساحل الريف في النشاط البحري خلال القرن التاسع عشر - قبيلة بني سعيد النموذج -

د. محمد أحميان - المغرب

Ahmiane2008@hotmail.fr

ملخص:

لعبت قبائل ساحل الريف شمال المغرب، خلال القرن التاسع عشر، دورا بارزا في تاريخ البلاد، حيث أهلها موقعها الجغرافي المشرف على الحوض الغربي للبحر الأبيض المتوسط، لأن تنغمس بقوة في النشاط البحري. ومن أبرز هذه القبائل، نجد قبيلة بني سعيد في الريف الشرقي، التي توفرت على عدد من القوارب، وظفتها أساسا في أعمال القرصنة، والمساحلة، والتهريب. خاصة في ظل طوبغرافية مساعدة على ذلك، والمتثلة في وجود مجموعة من المراتئ الطبيعية كمرافئ سيدي حساين، الذي كان له صدى كبيرا في الوثائق المخزنية، خلال ق 19م، فيما يتصل بقضية التهريب والتجارة، والقرصنة. وقد سمح هذا النشاط البحري لقبيلة بني سعيد، لأن تكون على اتصال دائم مع الأوربيين، مما أكسب بعض أفرادها ثروة وجاه، وجعلهم يحط اهتمام من قبل الدوائر السياسية الأوربية. كما كان لانفتاح القبيلة على البحر الأبيض المتوسط، والاختلاط بالآخر تأثير مهم على بنية المجتمع.

**Contribution of the tribes of the coast of the countryside in
maritime activity during the nineteenth century
-Bani Saeed tribe model -**

Abstract:

During the 19th century, the northern coastal tribes of Morocco, played a prominent role in the history of the country. The geographical position overlooking the western basin of the Mediterranean Sea, strongly indulge in marine activity. Among the most prominent of these tribes, the tribe of Ait Said in the eastern countryside, which was available on a number of boats, employed mainly in the acts of piracy, degradation and smuggling. In particular the presence of a group of natural harbors, including the port of Sidi Ehsayn, which was echoed in the warehouse documents during the 19th century, in connection with the issue of smuggling, trade and piracy. This maritime activity allowed the Ait Said tribe to be in constant contact with the Europeans, the fact which gained some of its members a fortune and made them the focus of attention by the European political circles. The opening of the tribe on the Mediterranean Sea and the mixing of the other had an important impact on the society, and this shift is well felt in the form of dress and food habits, as well as in the emergence of elite clients with the Europeans.

مقدمة:

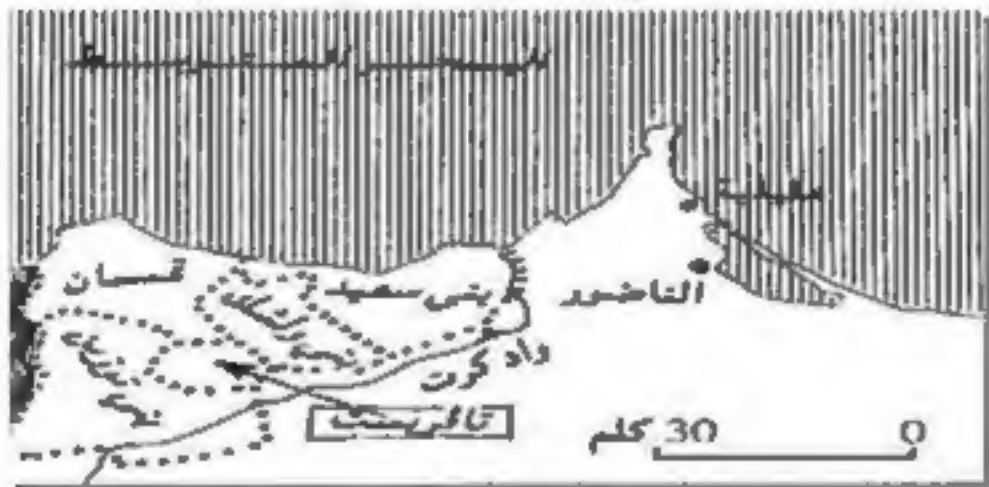
شهدت القبائل الساحلية للريف¹ خلال القرن التاسع عشر، نشاطاً بحرياً مهماً، الأمر الذي جعلها حاضرة بقوة على الساحة الدولية (من خلال أعمال القرصنة التي استهدفت السفن الأوربية)؛ حيث أصبح نشاطها البحري، من أبرز ما تناولت فيه دلة النيابة السعيدة في طنجة. وسأحاول في هذه الورقة البحثية، الوقوف عند نموذج قبيلة بني سعيد² في الريف الشرقي، حيث أهلها موقعها الجغرافي، المشرف على حوض البحر الأبيض المتوسط، للانغماس بقوة

في النشاط البحري؛ خاصة في ظل امتلاك القبيلة عدد من القوارب، قدرها القنصل الإسباني في تلوان "تيودرو دي كوياس" (Teodoro De CUEVAS)، مع نهاية القرن التاسع عشر بحوالي 20 قارب³. وقد وظفت هذه القوارب أساساً في أعمال القرصنة والمساحلة، والتهريب؛ وساعدتها على ذلك طبوغرافية المنطقة، ومنها:

- سيادة الأنهار؛ التي كانت تتخذ القوارب من مصباتها ملجئاً لها، كنهـر "الكـرت"، الحد الفاصل بين مجال قلعية⁴ وبني سعيد، الذي ينبع من مرتفعات بني تـوزين وكـزناية، وتصل مياهه إلى البحر الأبيض المتوسط⁵.

- توفر ساحل بني سعيد، على عدد من المراتئ تقع في خلجان محمية، كان الأهالي يلجؤون إليها بقواربهم للاحتباء من العواصف، والاختباء من أعين أعدائهم من السفن الأوربية، وكلما سفن المخزن⁶ التي كانت تقوم بحراسة "كوسطة" الريف⁷.

خريطة تبين موقع قبيلة بني سعيد في الريف الشرقي⁸



مساعدة قبائل ساحل الريف في النشاط البحري خلال القرن التاسع عشر - قبيلة بني سعيد النموذج - —
وقد وُجد في ساحل قبيلة بني سعيد، مرفئ مهم، وهو سيدي حسان؛
ولأهميته كان تحت المسؤولية المباشرة لقواد المخزن في المنطقة، الذين كان عليهم
تفقد أحواله، والحرص على عدم استعماله في أي عمل محظور⁹. لذا نجد لهذا
المرفئ، صدى كبير في الوثائق المخزنية، فيما يرتبط بقضية التهريب والتجارة؛
ومنها رسالة جوابية من السلطان الحسن الأول إلى قبيلة بني سعيد، تطلب فيها
الإذن لشراء الخبواب من الميناء المسمى سيدي حسان، مورخة بفتح صفر
1299هـ الموافق لـ 23 دجنبر 1881م¹⁰. إننا في ظل هذه الظروف الذاتية
والموضوعية لقبيلة بني سعيد؛ فما هي تجليات نشاطها البحري؟ وكيف أثر
اهتمامها البحري على سياسة المخزن تجاه القوى الأوربية؟ ما دور النشاط
البحري للريفيين في الاحتكاك بالخارج؟

1. قبيلة بني سعيد ومساهمتها في تجارة الساحلة؛

قام ساحل الريف، بدور محوري في تفعيل تجارة الساحلة، خلال القرن
التاسع عشر، عندما كانت الجيوب المحتلة "مسدودة" في وجه التعامل التجاري مع
القبائل؛ فنشطت تجارة الساحلة، انطلاقاً من قبائل الريف الشرقي، ومنها بني
سعيد؛ من أجل تحقيق تكامل اقتصادي بين أطراف الساحل المتوسطي، وكانت
مخاور هذه التجارة تتم في اتجاهين:

الاتجاه الأول: نحو مرسى تطوان، الذي كان يُعد محطة أساسية في "تجارة القوافل
البحرية" لقبائل ساحل الريف، وشكل مستودعاً تجارياً للريفيين. مما أنعش الرواج
التجاري بين مرفأ مصب وادي مارتيل، في اتجاه ساحل بني سعيد. ولم تكن
الرحلة تتم مباشرة بين مراكش هذه القبائل وتطوان؛ ولكن كانت القوارب،

تتوقف للقيام بمجموعة من المعاملات التجارية مع ساحل القبائل التي تحيط بها، نظرا لخصوصية السلع التي تميز كل قسم من أقسام الريف¹¹.

وقد تنوعت بنية الحركة التجارية لهذا المحور؛ فكانت قوارب بني سعيد تأتي إلى مرسى مارتيل بالقمح والشعير، والفول، واللوز، والزبيب، والبيض،... إلخ. وتعود محملة بكميات من الجلابيب، والسلع القطنية، والصوفية، والحفائب الجلدية، والبلاغي، والملح القادم من قادس، والقضبان الحديدية¹². وإذا كانت الحبوب غالبا ما تستقل من الريف إلى تطوان، إلا أنه في أيام الفاقة قد يحدث العكس؛ لتجاوز النقص الحاصل في القبائل. وفي هذا الإطار، تلقى قائد قبيلة بني سعيد، سيدي محمد أحضري، في 10 ماي 1877، رسالة جواية من السلطان محمد بن عبد الرحمن، يميز فيها استيراد الحبوب من مرسى مارتيل¹³.

وقد أسهم هذا الرواج بشكل كبير، في تنشيط تجارة تطوان، وهو ما أثر عليها بعد إساك أهل الريف عن التجارة معها، عقب إقدام سكان الريف - لاسيما وسطاء تجار اليهود - بالتجارة مباشرة مع جبل طارق والجزائر¹⁴، بالإضافة إلى إغرائهم جراء الامتيازات الممنوحة لهم في الثغور المحتلة. فوكل القسم الشرقي للريف (بني سعيد، قلعية، كبدانة...)، وجهته إلى مليلية، التي بدأت تجارتها مع هذه القبائل تنمو بشكل سريع، مقارنة مع تطوان¹⁵؛ نتيجة افتتاح الثغور المحتلة على القبائل، خلال الثلث الأخير من القرن 19م، والتضييق الذي تعرضت له القوارب الريفية المبحرة إلى تطوان، التي فرض عليها الحصول على "تصريح السفر" (الباسبورط).

مساعدة قبائل ساحل الريف في النشاط البحري خلال القرن التاسع عشر - قبيلة بني سعيد المتواجدا - —

الإتحاء الثاني : تمت بشكل كبير تجارة الساحلة بين ساحل قبيلة بني سعيد

والغرب الجزائري ، خلال أربعينيات ق 19م ، مستفيدة من التشجيع الفرنسي ؛ نظراً للدور الذي قامت به قوارب الريف ، في تنشيط تجارة ميناء نيمور ،¹⁶ في أقصى الغرب الجزائري ؛ ثم تأثير لجوء الأمير عبد القادر إلى الحدود الشرقية للمغرب ، على التجارة بين الغرب الجزائري والمنطقة الشرقية للمغرب ، مما عزز تجارة الساحلة بين الريف الشرقي والجزائر¹⁷ . وتزامن هذا النمو ، مع ظهور رجل مهم من بني سعيد ، وهو محمد أحضري إلى الساحة التجارية¹⁸ . وهذا ما يمكن أن نفهمه من الرسالة المخزنية الجوابية الموالية ، والمودعة في 11 ربيع الثاني 1270 الموافق ل 11 يناير 1854م ، والتي أشارت إلى أن أهالي بني سعيد يسألون ويكسبون رزقهم من عرض البحر دون أي معارضة من أحد ، وذلك بفضل نفوذ محمد أحضري ، حيث كان لهم حرية الوصول إلى البحر ، بحكم العلاقة القوية التي جمعت أحضري مع السلطة المركزية . ومن هنا نفهم تسريح المخزن للقبيلة بشراء الحبوب من مناطق أخرى من المغرب ، وحرية التحرك في البحر¹⁹ .

وعموما قد تمت تجارة الساحلة الريفية ، خصوصا في منتصف ق 19م ، إذ أن جل القبائل الريفية أولت اهتمامها لهذه التجارة²⁰ ، التي تمكنت من استيعاب عدد من السواحل البشرية ، وأسهمت في تحريك النشاط الاقتصادي لقبائل الساحل الريفي ؛ عن طريق إيجاد منفذ لتصريف الإنتاج المحلي ، وجلب المتوجات الأجنبية .

2. دور قبيلة بني سعيد في تشييط حركة التهريب:

إن وفرة الإنتاج أيام الصابة، لم يكن السوق الداخلي كافيا لامتصاص الفائض، ففي رسالة من قائد قبيلة بني سعيد، إلى القنصل العام لفرنسا في طنجة "جاجيرشميت" (Jagerschmidt)²¹، مؤرخة في 27 أبريل 1851م، يعلمه فيها أن "... بلدنا وجميع البلاد في حالة سعيدة، وبعت الله لنا الكثير هذه السنة، ولدينا كمية كبيرة من القمح والعسل والخضروات"²². الأمر الذي كان يحتاج إلى تصريف "الفائض"، فشكل التهريب إحدى قنواته، في ظل انعدام مراكس مفتوحة في وجه التجارة.

ومثلت الثغور المحتلة، محاور أساسية في التجارة غير المشروعة، حيث أصبحت قوارب الأهالي، تنظم حركة التهريب إلى شواطئها، لتروجها في أسواق القبائل²³. ويمكن أن نسجل بأن القبائل التي نشطت القرصنة، هي ذاتها التي حركت التهريب، أولا نظرا للعلاقة الموجودة بين النشاطين، ثم ثانيا لحاجته إلى القوارب والخبرة البحرية، فاهتم قسم من سكان قبائل الساحل بنشاط التهريب²⁴. فالظروف الطبيعية والإمكانيات الاقتصادية، جعلت الأهالي يولون وجهتهم مبكرا إلى البحر، ويضطلمون بحركة التهريب الأوروبي التي تصدرت أنشطتهم الاقتصادية²⁵، واستعملوا في ذلك عدة مواقع على ساحل بني سعيد.

وهكذا، صار سكان قبائل بني سعيد، يتعاملون بالتهريب (الكنطرنض)²⁶، جهارا مع مليية كأنه نشاط مباح²⁷. إلا أن استحداث

مساعدة قبائل ساحل الريف في النشاط البحري خلال القرن التاسع عشر - قبيلة بني سعيد النموذج - —
ديوانة مليلية، سينخفض أهمية هذا التهريب، ليفتح المجال لنوع آخر من
التهريب، المرتبط بمحاولة التملص من أداء الرسم لأمناء التعشير في الديوانة.
ولكن يتخلص المهربون من المنع الذي كان يفرضه المخزن على التجارة
مع الجيوب المحتلة، كانوا يأتون ليلا إلى مليلية ويسلمون بضائعهم، مستعملين
القوارب لتجاوز حصة الحدود البرية²⁸. حيث استفاد ثغر مليلية من تهريب
مزدوج، هبر البر والبحر على السواء، انطلاقا من القبائل المجاورة (قلعية،
كبدانة، بني سعيد).

كما برز دور قبيلة بني سعيد، في نشاط التهريب عن طريق البحر الذي
مورس مع غرب الجزائر (وهران، ميناء ساي، أرزيو، نيمور ...). فكانت
عمليات التهريب تنطلق من هذه القبيلة بحكم عامل القرب، رغم المراقبة
الشديدة التي أحدثها المخزن، خاصة قرب مصب واد كايس، بإقامته حامية
عسكرية بقصبة عجرود (السعيدية)، منذ سنة 1884م²⁹.

وفي المقابل ونخ المخزن التساهلين من قواده مع المهربين، وهذا ما
توضحه الرسالة المخزنية الآتية، الموجهة إلى قائد قبيلة بني سعيد محمد أقشيش
السعيد³⁰، التي جاء فيها: "(...) وبعد، فقد تقرر لعلمنا الشريف تفاحش ما
يقع في سواحل البحر هناك من المقاسد، والاشتغال بحلب الأمور الممنوعة الوسق
بغير الحال المعهودة لذلك، وما ذاك إلا لتراخيكم وتغافلكم، وموافقة البعض
منكم لأهل الجرأة واللافتيات، حتى كان قبل يذمى المنوع من التصرف فيه بغير
إذن، حيث كان خفية واختلاسا بالكتنطربانضو، واليوم صاروا التصرف فيه جهارا
وكانه مباح، يطلق اسم البيع والشراء، ولا حرج عليكم فيه، وذلك بمرأى منكم

ومسمع، لا ناء ولا مته، ولا نكير ولا متكر. وعليه، فتأمرك أن تثبّط لذلك، وتتدارك ما فرطت فيه مما وقع هنالك. وخاطب إياتك بالكف عن فعل ذلك، واجعل في حضائه العسس، وأكد عليهم، واسترع على الإيالة في العود لمثل ذلك، وشدد على الأعيان والأشياخ، واجعل درك ما يقع من ذلك عليهم على أنه في الحقيقة عليك لا عليهم؛ لأنهم عند أمرك، ثم من عثرتم عليه يعود لفعل ذلك يقبض عليه، وينكل به لينزجر به غيره³¹؛ إذ حمل المخزن الباشوات والقواد، كامل المسؤولية في التراخي للضرب بقوة على أيدي المهنيين والمتواطئين معهم، فيما عسى أن يحدث في ساحل الريف من خروج عن الأحكام. وهذا ما أكد عليه الحسن الأول في رسالة له إلى القائد مبارك الدويلالي³²، الذي أخبره "أن أهل (...) مرسى بادس بإياتك اشتغلوا بإخراج الكطرنض منها من غير نكير عليهم، وعليه فتأمرك بالضرب على أيديهم، وصرفهم عنه، وإجراء الأحكام عليهم فيه حتى ينزجروا، وإلا كانت عهدة عليك"³³. غير أنه، في الواقع، إذا كان بعض القواد والباشوات قد تهاونوا مع المهنيين، فإن البعض الآخر لم يتقوا عليهم¹ نظرا لما أصبحوا يتمتعون به من قوة ونفوذ.

هكذا حمل المخزن الباشوات والقواد، كامل المسؤولية في التراخي، مع المهنيين والمتواطئين معهم. لكن غياب الإمكانيات اللوجستية المتوفرة لدى رجال المخزن في الريف، جعلت دورهم ضعيفا مُفسحا المجال لتزايد أنشطة التهريب؛ الذي شجعت القوى الأوروية لخدمة مصالحها.

3. مساهمة قوارب قبيلة بني سعيد في القرصنة:

ولدت الطبيعة المورفولوجية لساحل الريف، بوصفه جزءا من العالم المتوسطي، إمكانية ممارسة "القرصنة"³⁴. حيث يمتاز هذا الساحل بظاهره الصخري الشائك، الكثير التعرجات؛ إذ تهيمن على الريف سلاسل جبلية، تنتهي بأجراف صخرية، شديدة الانحدار³⁵، فضلا عن كثرة تنوعه، وامتداده داخل البحر، وخليجانه الضيقة.

فيمكن هنا العامل المورفولوجي لساحل الريف، القراصنة من مراقبة المجالات الفاصلة بين رأس وآخر، وترصد السفن قبل الانطلاق لمهاصرتها في الوقت المناسب³⁶. كما أن وجود الخلجان وفر أحسن ملاذ للقوارب الصغيرة، للاختباء من العواصف وهيجان البحر، زيادة على سرعة الاختفاء عن الأنظار. وتشكل المواقع المرفئية أشباه جزر، تتوالى فيها الأحواض البحرية، مستغيلة في تكوينها من مواصفات تضاريسية ملائمة، على هيئة خلجان صغيرة محمية طبيعيا³⁷، مثل مرسى سيدي حسان، وسيدي عيسى.

كما شكلت مواقع المصبات مرأى طبيعيا³⁸، وكانت بمثابة ملاجئ ونقط استراتيجية للقراصنة. ويضم ساحل الريف مصبات أنهار مهمة، شكلت فرصة مواتية لقراصنة بني سعيد، لتوجيه قواربهم ضد سفن أعدائهم التي تُفاجئ بتوقف هبوب الرياح³⁹. ولذلك أسهمت الخصائص الجغرافية لساحل بني سعيد، في دفع سكانه إلى ممارسة النشاط البحري الموجه ضد السفن الأوروبية، وفي جعله مركزا أساسيا لاعتراض سفنهم. وكان سكان ثلاثة خلجان صغيرة، وهي: مرسى سيدي حسان، مرسى سيدي أحضري، ومرسى سيدي

عيسى؛ يزاولون مهنة الصيد، والملاحة الساحلية، والقرصنة؛ وتستعمل قواربهم لهذه الأعمال مجتمعة.

وكانت القرصنة مصدرا مربحا بالنسبة للسكان، لأن السيطرة على البضائع التي كانت على متن السفن، يجعلها ذات فوائد عظيمة. كما أن الإفراج عن البحارة الأوروبيين الأسرى، كان يتم مقابل دفع فدية للريفيين⁴⁰ وقد تمكنت قوارب بني سعيد، من أسر عدد من السفن الأوروبية، كما هو الشأن بالنسبة للمركب الإسباني "سان فرانسيسكو" (San Francisco)، الذي غرق، في 12 دجنبر 1884م في ساحل بني سعيد، فقام الأهالي بنهب شحنته من الخشب، وأسر طاقمه⁴¹.

من جانبها مارست السلطات الإسبانية نوعا من الانتقام ضد نشاط قوارب بني سعيد، فأقدمت سنة 1858م، على اعتراض قارب في ملك القبيلة، وكان اسمه "ميمون"، والذي تبين فيما بعد، بأن ملكيته تعود إلى الوجيه سيدي محمد أحضري، الصديق القديم للإسبان؛ وكان هذا القارب يشط أساسا في التجارة، ونقل المهاجرين إلى المغرب الجزائري. وجاء في تصريح للقنصل الإسباني في طنجة، أن هذا القارب لم يكن يستعمل في القرصنة، وإنما في تجارة المساحلة⁴²، ولم يتم بأي عمل عدائي ضد الإسبان⁴³. بما يجعلنا نتساءل عن الأسباب الخفية، التي جعلت إسبانيا تقدم على هذا العمل.

يمكن تفسير هذا الحادث بعاملين أساسيين:

مساعدة قبائل ساحل الغرب في النشاط البحري خلال القرن التاسع عشر - قبيلة بني سعيد الموحديا - —

- رغبة السلطات الإسبانية في التدمير المنهجي لتجارة المساحلة الدولية للريفيين⁴⁴، خصوصا أمام الدور النشط الذي قامت به قوارب بني سعيد، لتنشيط التجارة مع الغرب الجزائري على حساب الثغور المحتلة.
- إن هذا الحادث جاء كرد فعل استباقي، وأسفر عن احتجاز ثمانية وعشرين ريفيا، يتمون إلى قبيلتي قلعية وبني سعيد خاصة، من أجل تأمين حياة أسرى إسبان كانوا قد وقعوا في قبضة الأهالي، لتضادي تنفيذ الريفيين نهديهم، وتقديم القترح بمقايضتهم⁴⁵.

عموما، فقد تطورت الأحداث إلى أزمة دبلوماسية بين المغرب وإسبانيا، بسبب هذا الحادث، ونعقد الوضع أكثر عندما أُلقيت إسبانيا، في بداية 1859م، على مطالبة المخزن، وبلمحة شديدة، بإطلاق سراح الأسرى الإسبان، وأداء تعويض قدره ثلاثون ألف ريال على خمسة مراكب إسبانية تم نهبها منذ عشر سنوات خلت، ثم توسيع حدود مليية⁴⁶؛ الأمر الذي أثار استغراب النائب السلطاني بطبقة محمد الخطيب⁴⁷؛ الذي كاتب القنصل الإنجليزي "ج. د. هاي" (J. D. Hay)⁴⁸، بقوله: "لذلك، فإننا لم نقيم موجب الإلحاف على مولانا السلطان في تسديد الخسائر، في حين أن الحراسة أخذت حق نفسها يدعا"⁴⁹؛ في إشارة إلى القوارب الريفية التي قبض عليها.

وقد تدخل "ج. د. هاي" لدى الإسبان، من أجل الإفراج عن المركب "ميمون"؛ وهو الطلب الذي قدم على حد سواء من قبل المخزن ومحمد أحضري⁵⁰. ففي مذكرة من وزير الخارجية للوزير المفوض لصاحب الجلالة في

لنند، جاء فيها: "صاحب السعادة، إن المذكرات التي وجهها لسعادتكم، بتاريخ 13 و 16 و 27 من ديسمبر الأخير، بمناسبة الحادث الذي سببه أسر المركب الشراعي "ميمون"، قد أحاطت سيادتكم علما بتوايا حكومة المملكة"⁵¹. وطالب المحزن بدوره إسبانيا بأداء تعويض عن المركب "ميمون"، قدره عشرة آلاف، ردا عن مطالبة الحكومة الإسبانية بأداء تعويض قيمته ثلاثون ألف ريال، مقابل المراكب الخمسة التي احتجزها الريفيون⁵².

4. "فلانك" قبيلة بني سعيد ودورها في تنقل المهاجرين الريفيين إلى الجزائر: إن توفر أهالي بني سعيد على "الفلايك"⁵³، التي قامت بدور المساحلة، وظفت أيضا في نقل المسافرين إلى تيطاون وطنجة ومليلية⁵⁴. ونظرا للحركة نحو الغرب الجزائري أهمها، فأمام فقر منطقة الريف، كانت السواعد البشرية تمثل أهم ثروة توفرت للمنطقة⁵⁵. هذا في الوقت الذي أسهمت فيه السيطرة الفرنسية على الجزائر سنة 1830م، في تغيير التوازن الاقتصادي والجغرافي لشمال إفريقيا، فبدأ فيه المجال الجزائري مركزا، بينما أضحت المغرب وتونس هامشا، مفررا تيارا مهما للهجرة نحو الجزائر. حيث مثلت لهم موردا اقتصاديا إضافيا، لتغطية نفقات العيش عند العودة إلى ديارهم. لذا، فسويا كان يتنقل آلاف منهم للاشتغال لدى المعمارين الفرنسيين في الأشغال العمومية، وحرث الحقول، والحصاد، وجني العنب⁵⁶. خاصة لعدم شعور الأهالي بالفرقة، لوجودهم في دار الإسلام، وأن الحدود التي وصحتها فرنسا لم تكن تمنعهم في شيء.

وكانت القوارب الريفية التي تقصد وهران، تستريح في نيمور؛ لعدم قدرتها على القيام برحلة طويلة، ومواجهة الأمواج العاتية⁵⁷. ورغم

مساحة قاتل ساحل الربيع في الشاطئ البحري خلال القرن التاسع عشر - قبلة بني سعيد المودجا - —
المضايقات التي تعرضت له القوارب الريفية، من قبل السلطات الإسبانية في
الثغور المحتلة؛ إلا أنه "ترايد عدد القوارب الريفية المتردة خلفه على غرب
الجزائر، كحرفاً نيمور، وغيرها من النقط البحرية القريبة؛ الشيء الذي يؤشر
على تحول نوعي في وظيفتها الأساسية، فبعدما كانت بالكاد تقتصر على تجارة
المساحلة، أضحت دورها الرئيسي نقل المهاجرين الريفيين"⁵⁸.

وفي هذا الإطار، جاء في رسالة مخزنة جواية موجهة، بتاريخ 27 يوليو
1884م، إلى كبير المحلة بقصبة جنادة⁵⁹ على حدود مليلية، حول الباهورات،
(المراكب)، التي وردت من وهران ومنعتها السلطات الإسبانية من الرسو بميناء
مليلية، خوفاً من انتقال وباء الكوليرا إليها من الجزائر الفرنسية بواسطة العمال
الريفيين العائدين على متن تلك المراكب، فالتجّهت إلى مرسى سيدي حسان.
ونصها: " (...) خديمتا مبارك اللهلاي؛ وبعد، وصل كتابك بأنك بعدما قدمت
الإعلام لجانبنا العالي بالله بورود باهورات من وهران الجزائر، حاملين للمسلمين
الذين كانوا يخدمون في الوساطة، ومع حاكم مليلية لها من الترسية بمرساها
بسبب الأكم - الوباء، الذي بالفرانصة - كذا - ، أتى بياهور من وهران محمد بن
الطاهر بن بطو دودح الملح من إخوان الخديم محمد بن العربي البوغالري، فحل
من الساحل بين مرسى القلة ومرسى وادي كرت، وتعرض لهم إخوان ابن
العربي المذكور وأعاقتهم (...)، ثم أتى البعض من بني سعيد بياهور آخر لمرسى
سيدي حسان، فصرته العمة بالبارود فتأخر وصرهم بالمذبح وطلع مع
الساحل إلى محل بين مرسى سيدي إدريس بنتمسان ومرسى سيدي حسان،

وانزل هناك نحو ستة وثمانون رجلا (...)؛ مؤرخة ب 4 شوال عام 1301
موافق ل 27 يوليو 1884 م⁶⁰.

ولعل مزاججة نشاط "العلايك" الريفية بين نقل المهاجرين والتهريب، هو
ما جعل المخزن يصدر أوامره إلى رجاله في الريف، لتثليد الحراسة على
السواحل وفي هذا الصدد، وجه المخزن تحذيرا لرجاله بمنعهم على البقطة وضبط
الحراسة الساحلية، يحمل المشرفين عليها من أهل الجند والنجدة. ومما جاء فيها:
"(...) خدمنا محمد بن أحمد الكبلياني وبعد، فقد بلغ لشريف علمنا أن الباهورات
وردت من وهران، حاملة للمسلمين الذين كانوا يخدمون بالوساطة (عمال
موسميين)، ورامت إنزالهم بمراسي بني شيكر، وبني بوكافر، وبني سعيد؛
فمنعتها العسة من ذلك. وعليه، فنأمر أن تكون على بال منها، وتعمل العسة
الكافية القوية بمراسي إبانكم وتضبط أمرها"⁶¹.

وبذلك، أسهمت القوارب الريفية بنفعالية في نقل المهاجرين من ساحل
الريف إلى الغرب الجزائري، غير أن هزيمة الجيش المغربي أمام إسبانيا في معركة
تطوان (1859-1860م)، والاضغوط الأوروبية على المخزن، أدخلت
مجموعة من التغييرات على ملاحة القوارب الريفية في ساحل المتوسط، بحسب
الإسبان عدة تناولات من المخزن، فيما يتعلق بحرية ملاحة القوارب الريفية. فقد
نص الفصل الخامس والعشرون من الاتفاقية المغربية-الإسبانية، لسنة 1861م،
على ما يلي: "اتفق الطرفان المتعاقدان، اجتنابا لكل مضرة يمكن وقوعها من كل
تحرك حر للقوارب الريفية، على أن لا يقوم رياس تلك القوارب أو ملاكها بأي
سفر، إلا بعد أن يحصلوا على رخصة من حكام المواقع الإسبانية بالبحر

مساعدة قبائل ساحل الريف في النشاط البحري خلال القرن التاسع عشر - قبيلة بني سعيد الموحديا - —
المتوسط، أو من القناصل الإسبانيين إذا كانوا يسكنون في موانئ يقيم بها أولئك
القناصل، وتعطى لهم وثائق السفر في البحر بحانا، ويستعملونها كترخيص لسفر
مشروع⁶².

وبفضل هذه الإجراءات، تم تقييد "فلايك" أهل الريف من التحرك،
فاختلت موازين القوى في سواحل الريف لصالح إسبانيا؛ حيث أضحت قوارب
الأهالي عاجزة عن الإبحار دون التصريح الذي تمنحه السلطات الإسبانية في
الغفور⁶³. وتزايد تضيق اللغز على "فلايك" أهل الريف، بقرار
مصادرتها⁶⁴، وإصدار الأمر إلى "رئيس البلبود التركي"⁶⁵، بمر جميع
العلايك التي يعثر عليها بمياه الكوشطة الريفية⁶⁶.

لقد كان لهذه الإجراءات، دورا فعالا في تحجيم حركة "العلايك" الريفية
نحو الغرب الجزائري، فتحول الثقل نحو الحصون الإسبانية، التي أصبحت منفذ
الرفيقين على الخارج. وفي هذا الصدد، أقدمت السلطات الإسبانية، بفتح ميناء
مليلية في وجه المهاجرين الربيقيين المتجهين نحو الجزائر، عبر فتحها خط بحري
يربط بين ميناء مليلية ووهران.

خاتمة

عموما، عرف الساحل المتوسطي للريف خلال القرن 19م، تحولات
جذرية، مكنته من الخروج من عزلة التي دخل فيها عقب سقوط الغفور
المتوسطية في يد الإيبيريين خلال القرن 15م، ليدخل في حقبة تاريخية جديدة،
امتازت بانفتاح قبائل ساحل الريف على البحر الأبيض المتوسط ويقدم النشاط
التجاري، والتهرب، والقرصنة؛ أحسن دليل على المخراط الريف في النشاط

البحري، وإيلاء وجهه إليه بنسج علاقة متينة مع مجالته المائي الحيوي، وترسيبها مع مرور الزمن. فقتر موارد منطقة الريف، بموازاة الضغط الديمغرافي، جعل الأهالي ينظرون إلى المجال البحري كمصدر اقتصادي، يمكن أن يسهم في تحقيق التكامل الاقتصادي.

وقد تسبب النشاط البحري لقبائل الساحل الريف (بني سعيد النموذجي)، خاصة ما يحصل بالقرصنة والتهريب؛ وما ترتب عنهما من منازعات، في أزمات دبلوماسية حادة بين المغرب والدول الأوروبية المبحرة في حوض المتوسط، التي استغلت هذه الورقة للضغط على المخزن؛ مما اضطره للعمل على تعزيز لحرك قوارب أهالي الريف، مجهزة بذلك العودة القوية للريفيين نحو البحر.

غير أن النشاط البحري لقبيلة بني سعيد، خلال القرن التاسع عشر، قد بوئها مكانة معتبرة على الساحة الدولية؛ وسمح لها هذا الدور لأن تكون على اتصال دائم مع الأوروبيين. مما اكسب لبعض أفرادها ثروة وجاء، وجعلهم يحظ اهتمام من قبل دوائر سياسية أوروبية، وقد كانت شخصية سيدي محمد أحضري من أبرز الشخصيات التي تداولتها المراسلات الدبلوماسية الأجنبية، وخاصة فيما يتعلق بملف "القرصنة الريفية". كما كان لامتناع القبيلة على البحر الأبيض المتوسط، والاختلاط بالآخر، تأثير مهم على المجتمع؛ وقد نلمس هذا التغير من خلال التحول في شكل اللباس، والعادات الغذائية، وكلنا في بروز لحبة من التماثلين مع الأوروبيين.

1- يطلق الريف للدلالة على المجال الجغرافي والبشري، الممتد على طول الواجهة المتوسطية شمرب الواقعة بين نهر ملوية ومصيف جبل طارق وهي المنطقة التي سوف نتخضع للاستعمار الإسباني بعد سنة 1912 لمزيد من التحصيل بطن محمد اويو، "مفهوم الريف المغربي"، مجلة حوليات الريف، خبطة، ع 1، 1998، ص ص 14- 44

2- قبيلة بني سعيد تقع في الريف الشرقي، تحدها شمالا بالبحر الأبيض المتوسط، يحيط بها قبائل بني بوخافرة، وبني سيدال، ومطاسة، وبني وليشت، وقسمان، يُنظر: محمد بن عزوز حكيم، معلمة المغرب، ج 3، ص 1536

3 Teodoro De CLEVAS "Tetuan y su comercio" Memoria del año 1895 redactada y remitida al Ministerio de Estado" Revista de Geografía Comercial nº 158, 159 y 160, Año XII, 1896, p 405

4- قسمة من قبائل الريف الشرقي، لعبت دوراً تدرجياً على القبايل الداخلية وخارجية بفضل موقعها القبط بكنة حلبة ووقوعها على ساحل البحر الأبيض المتوسط يُنظر حسن التكيكي المقاومة المغربية للوجود الإسباني بمليية (1697م- 1859م)، منشورات كلية الآداب بالرباط، ط 1، مطبعة النجاح الجديدة، الدار البيضاء، 1997، ص ص 22- 23

5 Gabriel DELBRIL "Geografía general del Rif (1909-1911). Eds. de la Consejería de Cultura, Melilla 2009, P 140

6- يقصد بالبحر أو "بحر" بحري على السطحة لتركيزه بحرية، ولمزيد من التحصيل يُنظر مصطفى الشابي، التحية للمحرية في المغرب القرن التاسع عشر منشورات كلية الآداب بالرباط، ط 1، مطبعة فصالة، المحمدية، 1995، ص ص 21 وما بعدها.

7- كوسطة تعني الساحل، وهي في الأصل كلمة إسبانية Costa

8- محمد بن عزوز حكيم، معلمة المغرب، ج 3، ص 1590

9- مصطفى الشابي، الجيش المغربي في القرن التاسع عشر ط 1، مطبعة الورق الوطنية، مراكش 2008، ج 1، ص 305

10 Abdelmajid BENJELLOUN, Fragments d'histoire du Rif oriental et notamment des Beni Saïd dans la deuxième moitié du XIXe siècle (d'après

les documents de Hassan Ouchoh). Impe Al Maar f al adida Rabat 1995 p 237-236

- 11- أوجيت مويراس، المغرب المجهول: اكتشاف الرقعة وترجمة وتقديم: عز الدين الخطيب، منشورات بيمور، مطبعة الجراح الجديدة، الدار البيضاء، ج. 2، 2013، ص. 232

12 - Benjelloun, *op cit.* p 405

13 - EL-TABYI (Eduardo MATEO NADDO VAZQUEZ) Retazos de historia marroquí. Publicacion de Instituto General Franco de Estudios e Investigacion Hispano-Arabe Editora Marroqui, Tetuan 1955 p 241

- 14- عبد العزيز السعد، تطوان خلال القرن التاسع عشر، مساهمة في دراسة المجتمع المغربي، مطبعة الحناد، تطوان 1417هـ/1996م، ص. 57.

15 - Oueda a Silvela, despacho n° 144, 8 de Noviembre de 1899. A.G.A. Africa. Sección Histórica (Marruecos), Caja 122

- 16- مياه نيمور (Nemours) مياه قدم في غرب الجزائر على الحدود المغربية-الفرنسية، يعود تاريخه إلى العهد العثماني، وقد سماه أبو عبد الكريي يود غرواس، وفي سنة 1847 منح عليه الاستعمار الفرنسي سم "Nemours" نسبة محاكم كودال (Duc d'Aumale)، وبعد استقلال الجزائر سيطر عليه مياه العروا.

17 - Benjelloun, *op cit.* p 238

18 - *Ibid id*

19 - *Ibid* p 405

20 - *Ibid* p 238

- 21- "جيجر سميت" (Charles Jagerschmidt) فصل عام قرب طنجة (1850-1855) يسمى إلى عاتيه بروتستانت ولد في منطقة الأندلس سنة 1930، تخرج من الأكاديمية الحربية، لكن سبحول إلى العمل الدبلوماسي، الذي يدها كوكيل نصفي في بلب، ليم تبعه منذ 1850 كعض عام في طنجة، ولعب دور فعال في الأحداث التي شهدتها المغرب خلال هذه الفترة، لاسيما مع شتتة ساحل تريف كما غير نظريه الكبير مع المغرب، وتمكن من تجاوز العديد من القضايا الشائكة بين بلاده والمغرب.
- 22- أورده

Benjelloun *op cit.* p 229

- 23- آدم الدور الذي لعبته شعور لحنه في التهريب نحو ليبيا في فترة كانت محروا لتوزيع المومض لأسباب في طنجة بـ "لحم الدافق" لتصبح دستور مومض بدولة اسباب

السيور اميليو وحيد ، بعد السلام التام عليكم وتناول عن احوالكم بحبه ان نكون بحير وعافه ، بالاعلام لرفع حنايتكم بأنه اصدر ل امر بحري أكد بأن بكنم حنايتكم في شأن فساد بعض اهل لريف الذين يتعاطون اعمال الكهنة في ملائكتهم التي تصل لبحيرة الكور . لتطير الاعلام بما ذكر فخره دونتكم تعجبهم ليصدمو أمرها بمع وصول الملائكة المذكورة لبحيرة الكور (..) رساله محمد بن محمد عبادي بن الموحص الاشباي بطيحه إمبير أوجيد ، مؤرخة في 12 شوال عام 1314هـ / 16 مارس 1897م وثائق 464، المجموعة الخاصة بالمغرب صندوق 194

24 - Angelo GHIRILLI El norte de Marruecos: Contribución al estudio de la zona de protectorado español en Marruecos septentrional Las Artes Gráficas Postal Express Melilla 1926 p. 141

25- جرمان عيش ، أصول حرب الريف ترجمه محمد الأس لبرر ، عبد العزيز التسماني حلقو ، منشورات الشركة المغربية لشده ، مطبعة الحجاج لحديد ، الدار البيضاء . 1992م ، ص. 109

26- كلمة جدعا في الرسائل المغربية ، وهي كلمة عذبة مغربية مأخوذة من الإسبانية Contrabando وتعني تجارة التهريب واصل الكلمة ايطالي ، بد يسهم من بداية القرن السادس عشر فريد من التعديل يظن عكاشته بوحاب ، تهريب واحدود في شمال شرق المغرب ضمن **وقفات في تاريخ المغرب** منشورات كلية الآداب والعلوم الإنسانية ، الرباط ، ط 1 ، مطبعة الحجاج لحديد ، 2001 تدر تباه ، ص ص 337 - 364

27- رساله من السلطان مولاي حسن الى قائد قبيله بني سعيد محمد أفتيش العيدي ، مؤرخة ب 4 محرم 1298هـ / 7 دجس 1880م وردت في **الوثائق** ، منشورات مطبوعه الوثائق الملكية ، المطبعة الملكية ، الرباط ، ع 11 ، 2006م ، ص. 265

28 - Gabriel De MORALES Datos para la historia de Melilla (1497-1907). Publicación del Centro asociado UNED de Melilla. Imp. Copistería la Enciclopedia, Granada 1992, t. I, p. 183

29- عكاشه بوحاب ، **تدوير الأزمات بين المغرب وفرنسا: قصة برج كبلانة بساحل الريف 1901م** ، ط 1 ، مطبعة ربابيت ، الرباط 2008م ، ص. 39

30- محمد أميش العيدي هو قائد قبيله بني سعيد ، احدى قبائل الريف شرقي ، من سنة 1293هـ الى سنة 1305هـ ، وهي السنة التي غرل فيها ثم أسد له مهمه أمين

في القليلة نفسها واستمر في مهمته هذه الى عام 1309 هـ. يُنظر: الوثائق، ج. 11، م. س، ص. 264.

31- رسالة من مولاي الحسن إلى قائد قبيلة بني سعيد محمد أفتيش السعيد، مؤرخة ب 4 محرم 1298 هـ / 7 دجنبر 1880 م. أوردها: عبد الرحمن أفتيش، وثائق قبيلة بني سعيد: تحقيق ودراسة. بحث لنيل الإجازة في التاريخ، كلية الآداب والعلوم الإنسانية ظهر المهرار، فاس، السنة الجامعية 1979-1980 م، ص. 42.

32- مبارك الدويلالي: عينة المخزن، في 21 شوال 1300 هـ / 24 غشت 1884 م، على رأس قصة جنادة بفرخانة للشهر على منبط الحدود الفاصلة بين مليلة وقبيلة قلعية، وكلف أيضا بمكافحة التهريب، وحل المنازعات بين الإسبان وأهل الريف، وقد أعفي من مهامه سنة 1306 هـ / 1889 م. حسن الفكيكي، معلمة المغرب، ج. 11، ص. 4092-4093.

33- رسالة من السلطان المولى الحسن الأول إلى القائد مبارك الدويلالي، بتاريخ 22 رجب عام 1303 هـ / 26 أبريل 1886 م، ع. ج. الرباط، كناش 162، 221. أوردها: محمد أونيا، "القرصنة الريفية (1856-1898 م)": الأسطورة والواقع، ضمن: الجهاد البحري في التاريخ العربي الإسلامي. منشورات جمعية أبي رقراق، سلا 1999، ص. 337-338.

34- فرناند بروديل، البحر المتوسط. ترجمة: عمر بن سالم، منشورات البحر الأبيض المتوسط، تونس 1990، ص. 43.

35 - Joan NOGUÉ y José Luis VILLANOVA VALERO, *España en Marruecos (1912-1956)*, Editorial Milenio, Lleida 1999, p. 115.

36 - Adolfo LLANOS ALCARAZ, *La campaña de Melilla de 1893-1894*. Estudio preliminar de Francisco Soro Garandillas, Algazara, Málaga 1994, p. 348.

37- حسن أميلي، للقلية والجهال البحري في القرنين 17-18 م. منشورات مختبر الأركيولوجيا والتراث الثقافي الساحلي بالمحمدية، ط. 1، دار أبي رقراق للطباعة والنشر، الرباط 1432 هـ / 2011 م، ص. 47.

38- موليراس، م. س، ج. 2، ص. 205.

39 - G. DELBREL, *op. cit.*, p. 132.

- 40 - AKMIR Youssef, "Reflexiones sobre la sociedad marroquí y la política de airación español (1898-1912)" En **Relaciones entre España y Marruecos en el siglo XX**. Edición de la Asociación Española de Africanistas, Madrid 2000, p. 26.
- 41 - Nota presentada por la Legación española en Tánger a Ministerio de Estado, despacho nº 238, Tánger 10 de Septiembre de 1891, **A.G.A. África**, Sección Histórica (Marruecos), Caja 221
- 42 - Jerónimo BECKER, **Historia de Marruecos (Apuntes para la Historia de la penetración europea, y principalmente de la española, en el Norte de África)** Eds. Establecimiento Tipográfico de Jaime Ratez, Madrid 1915, T.1, p.233.
- 43 - Benjelloun, *op. cit.*, p.241
- 44 - *Ibid* p.241
- 45 - *Ibid* p.273

46 - خالد بن الصغير، "موقف بريطانيا العظمى من الأطماع الإسبانية في شمال المغرب خلال سنة 1859م"، **مجلة دار النخلة**، ج. 21، 1989، ص. 35.

47 - محمد الخطيب يسمي إلى أسيرة نظواتية مرموقة، تولى عدة مناصب، ففي سنة 1847م، تولى مهام الأمانة بمرسى طنجة وفي مطلع سنة 1851م عين نائب عن السلطان في طنجة، فإتقانه للغات ومخالطته للأوربيين أهله للاضطلاع بدور الوسيط بين السلطان ورؤساء القوميات الأوربية بطنجة، وقد أعفاه السلطان سيدي محمد بن عبد الرحمان من منصبه سنة 1861م. لمزيد من التفصيل، ينظر: مصطفى الشامي، **معلمة المغرب**، ج. 11، ص. 3779-3780.

48 - ولد سنة 1816 بفرنسا، ونشأ في مدينة إيدنبورغ البريطانية إلى حدود سنة 1832، كان أبوه وليام قنصلا عاما لبريطانيا في المغرب منذ 1820، وفي سنة 1845 عين قنصلا عاما لبلاده في المغرب وظل ممثلا لبريطانيا العظمى لمدة تقارب نصف قرن، عاصر ثلاثة سلاطين مغاربة، واعتبر عميدا للسلوك الدبلوماسي، توفي سنة 1892. للمزيد من التفصيل ينظر: خالد بن الصغير، **المغرب في الارشيف البريطاني: مراسلات جون دراموند هاي مع المخزن (1846-1886)**، الشركة العامة للنشر ولادة، الدار البيضاء، 1992، ص. 7.

49 - بيان محمد الخطيب إلى "ج. د. هاي" بطنجة 1859م. أورده: محمد داود، **تاريخ تطوان**. المطبعة الملكية، الرباط 1398هـ/1978م، مج. 4، ص. 99.

⁵⁰ - Benjelloun, *op. cit.*, p.215

- 51- داود، تاريخ تطوان، م.س، ج.4، ص 57.
- 52- الوثائق، م.س، م.2، ص. 308، هامش 2.
- 53- يرد هذا الاسم «الفلايك» في الوثائق المخزنية وتُعني القوارب
- 54- موليراس، م.س، ج.1، ص. 139
- 55- بويكر، بوهادي، (2002)، المغرب والحرب الأهلية الإسبانية، الرباط، ج.1، ص. 254، أطروحة دكتوراه الدولة في التاريخ، الآداب والعلوم الإنسانية، (موقعة).
- 56 - Fernández DE CASTRO Y Rafael PEDRERA, El RIF: Los territorios de Gclala y Quebdana. Imp. Zambrana Hermanos, Málaga 1911, p.22
- 57 - Mohamed OUNIA, Les Boqqonia : contribution à l'étude de l'histoire sociale du Rif précolonial (1860 - 1912). Thèse de doctorat en histoire d'Outre-Mer, Université de Provence Aix- Marseille I Centre d'Aix, Année 1994, P. 228
- 58- محمد أونيا، "رسائل مخزنية حول حركة الهجرة والتنهيب بين سواحل الريف والجزائر سنة 1301هـ/1884م". ضمن: الريف وإشكالية التنمية، منشورات المعهد الملكي للثقافة الأمازيغية، مطبعة المعارف الجديدة، الرباط 2014م، ص.178
- 59- قصة جنادة أو دار المخزن حسبما تعرف به محليا، واقعة بالحوض الأوسط من واد فرخانة، وهي عبارة عن قصة غير بعيدة عن خط الحدود الداخلية إلى مليلية المحتلة، تألفت القصة في عهد السلطان محمد بن عبد الرحمان (1859- 1873)، وقد جاءت نشاؤها تنفيذا للفصل الخامس من اتفاق غشت 1859، وكذا اتفاق إبريل 1860م مع إسبانيا؛ حيث تم التأكيد في الاتفاقيتين على إحداث حراسة مخزنية دائمة مكونة من غير أهل الريف، تحت إشراف قائد من رتبة عالية. لمزيد من التفصيل، يُنظر: حسن الفكيكي، معلمة للمغرب، ج.9، ص.3096- 3097- 3098.
- 60- محمد أونيا، "رسائل مخزنية، م.س، ص. 175- 156.
- 61 رسالة مؤرخة في شوال عام 1301هـ / 1884، كناش رقم 121 الخزنة الحسنية، الرباط ص 106، أوردها: محمد أونيا، "القرصنة الريفية (1856م- 1898م): الأسطورة والواقع". ضمن: الجهاد البحري في التاريخ العربي الإسلامي. منشورات جمعية أبي وراق، سلا 1999، ص. 347.

62- الوثائق، منشورات مديرية الوثائق الملكية، المطبعة الملكية، الرباط، ع. 4، 1977، ص. 19.

⁴¹ "A los navegantes rifeños: protección al comercio" El Telegrama del Rif, Melilla, Año V, 8 de Junio 1906, nº 1349, p. 01

64- أمام الضغط الذي مارسته القوى الأوروبية على المخزن، اضطر للاذعان لإلحاحها، بإصدار أمره إلى مصادرة "فلايك" أهل الريف التي كانت تشط تجارة الساحلة. وهذا ما بينه نص الرسالة التالية: "وصيقتنا الأرضى القليل إدريس بن يعيش وفقك الله، وسلام عليك ورحمة الله تعالى. وبعد، فقد أصدرنا أمرنا الشريف لقييلتي عمارة وبقوة بترك الفلايك التي يستخدمونها يمرسى سواحلهم في الوسط والوضع؛ لما وراءها من القاسد والمضار العائدة عليهم نتائجها، والزمناهم عدم العود لاستعمالها. وأما من وقع الإشهاد عليهم بذلك وأذا لغمارة في الإتيان بالفلايك التي عندهم معرفة لذلك جدامنا أثناء مرسى طنجة أو تطوان؛ بقصد تفويتها، ودفع لمنها لهم، وها نسخة من رسم الإشهاد عليهم بما ذكرت تصلك فيه لتعلم فصولها، وتجري العمل معهم على مقتضاها، ونأمرك أن تكون عينا وأذا على ما يعود منهم للوصول لتلك المرسى المحروسة بشي". والفلايك المشار إليها موسوقة بأي نوع من أنواع الموسوقات ولو ملح الطعام، وتقبض على كل من وقع الظفر به منهم، وتعرض عدلين لتقييد ما يوجد عندهم بالفلايك التي وردوا بها، وأطلع علمنا الشريف بذلك (...). رسالة من السلطان مولاي عبد العزيز إلى القاهد إدريس بن يعيش، بتاريخ 17 صفر 1317هـ / 27 يونيو 1899م، ع.ج. تطوان، مج. 85/17.

65- سفينة سيدي التركي: اشترت من شركة "يورمان" الألمانية سنة 1890م، كانت مجهزة بمدفعين، وطاقم يتشكل من 20 بحريا مغربيا، و6 ألمان يسهرون على قيادتها وتسييرها التقني، وبلغ وزنها 460 طنا. وقد استخدمت لتسوين مراكز الريف الحربية، ولعبت دورا مهما في محاربة التهريب في ساحل الريف.

66- رسالة من الصدر الأعظم أحمد بن موسى إلى النائب الحاج محمد بن العربي الطريس، بتاريخ 25 رجب 1316هـ / 9 دجنبر 1898م، ع.ج. تطوان، مج. 17/25.